RESUMEN TEMA 3 "UN MUNDO DE CIUDADES"

PÁGINAS 54-74



¿POR QUÉ EL MUNDO ES CADA VEZ MÁS URBANO?

Un proceso creciente de urbanización…

Cuándo en el siglo XIX en Europa y América del Norte ocurrió la Revolución Industrial, el sector agrario, agricultor y ganadero dejó de ser la fuente de sustento de la población que duró hasta el siglo XVIII.

Las industrias acogieron a muchos inmigrantes del campo, y entonces se inició un proceso de crecimiento ininterrumpido.

…que se ha acelerado en el siglo XXI…

El proceso de urbanización, no se extendió del todo hasta los siglos XX y XXI. A partir de estos siglos el fenómeno urbano alcanzó una dimensión mundial.

En el 2007 se alcanzó a que vivieran más personas en la ciudad que en el campo.

Se prevé que, en 2050, el 80% de los países vivirán en ciudades.

…por diversas causas

- **Crecimiento demográfico, económico y tecnológico** (china, India, Sudeste asiático África y América del sur y central).
- **Diferencia de nivel de vida entre el campo y la ciudad** (desplazamientos a las ciudades debido a los empleos y los servicios).
- **La globalización económica** (países desarrollados).

IMPORTANTES DIFERENCIAS REGIONALES

La Tasa de urbanización en el mundo supera el 50% y aun así hay diferencias:

- América, Europa y Rusia- tasa superior al 70%
- Asia y África- inferior a la media mundial.

¿QUÉ ES UNA METRÓPOLIS?

Surgen de la unión de varias megaciudades por medio de corredores urbanos continuos.

Hay metrópolis en China, que son las que más habitantes tienen.

La urbanización ha llegado a los espacios desérticos también.

La urbanización está afectando a todos los países lentamente se va extendiendo de forma progresiva.



¿QUÉ SON LAS CIUDADES?

La ciudad se define por varios criterios…

La ciudad es el conjunto de edificios y calles, regidos por un Ayuntamiento. La población se dedica a actividades no agrarias. No hay criterios para definir una ciudad, pero se suelen considerar las siguientes pautas.

- **El número de habitantes** (las localidades de más de 10000 habitantes son urbanas).
- **La densidad de población** (la comisión europea considera que es un espacio urbano cuando la densidad es 1500 hab./km2).
- **Una actividad económica basada en los servicios.**
- **Un paisaje edificado.**
- **Una extensa influencia territorial o áreas urbanas.**

Un **área metropolitana** es un espacio continuo urbanizado que se excede. Cuando esta supera los 10 millones de habitantes se denomina **megaciudad**. Una **ciudad global** define aquellas megaciudades que tienen gran influencia internacional.

… y surge de la necesidad de controlar el territorio

El surgimiento de la ciudad se divide en emplazamiento y situación, que corresponden a una estrategia territorial:

- **Emplazamiento:** características físicas y topográficas.
- **Situación:** posición relativa de la ciudad.

VENTAJAS E INCONVENIENTES DE LAS CIUDADES

A pesar de que las ciudades siempre ofrecen oportunidades de desarrollo personal y profesional, también tiene varios inconvenientes:

DISFRUTAMOS DE…

- Prosperidad.
- Ambiente cosmopolita
- Zonas verdes
- Calidad de vida
- Democracia
- Infraestructuras
- Servicios y comercios
- Oportunidades de formación

PADECEMOS DE…

- Contaminación
- Tráfico
- Escasez de vivienda
- Conflictos urbanos
- Pobreza
- Dispersión periurbana
- Desigualdades
- Precios elevados



¿CÓMO HAN EVOLUCIONADO LAS CIUDADES?

La ciudad nació en el Neolítico, cuando el ser humano se hizo sedentario. Una de las ciudades más antiguas es Jericó. A partir de este momento las ciudades evolucionaron en distintas tres grandes etapas:

La ciudad preindustrial

- **La ciudad antigua: Grecia y Roma.**
  Estas civilizaciones urbanas se caracterizaron por sus calles regulares de forma ortogonal, para fundar nuevas ciudades por todo el Imperio.
  Algunos ejemplos de estas ciudades fueron Atenas, Roma o Babilonia.
- **La ciudad medieval:**
  Caracterizada por un recinto amurallado que los protegía, calles estrechas y sinuosas y tenían una plaza central. Propia de la clase de la burguesía. Tenían mucha riqueza y la plasmaron en la edificación. Ejemplo: Carcasona.
- **La ciudad moderna:**
  Se crearon barrios conocidos como arrabales, sin murallas. Desarrollo comercial rico que se empleó en las edificaciones. Mejor salubridad urbana. Ejemplo: Sevilla.

La ciudad industrial

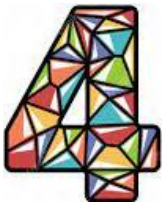
A partir del siglo XIX las ciudades europeas cambiaron debido a las Revolución industrial. No había murallas, se levantaron fábricas, nuevos barrios y medios de transporte. Ejemplos: París o Londres.

Estas áreas residenciales se dividían por las clases sociales:

- **Barrios obreros:** viviendas sencillas y cerca de las fábricas.
- **Burguesía:** en los ensanches con lujosas viviendas e instalaciones.

La ciudad posindustrial

Los polígonos industriales están situados en la periferia de la ciudad, y el centro está ocupado por viviendas y locales. Los transportes ayudan a que las áreas residenciales se construyan en la periferia, más alejadas del centro y que así se creen aglomeraciones urbanas.



¿QUÉ FORMA TIENEN LAS CIUDADES?

La **morfología urbana** es la forma que presentan las ciudades y refleja la densidad construida, su evolución histórica, y su tipo de crecimiento (espontáneo o planificado).

Hay tres tipos de formas: **irregular, reticular** u **ortogonal y radial**, aunque en algunas pueden estar combinadas.

Trama irregular

Debido a no seguir un modelo específico de crecimiento, la trama es irregular. No se han planificado, así que se adapta a la topografía. Esto puede suponer una dificultad para el tráfico y las comunicaciones. Es característica de ciudades de cultura islámica, de las ciudades norteamericanas, o de países menos desarrollados.

Trama reticular u ortogonal

Es una planificación cuadriculada. Un diseño regular que delimitan manzanas y facilita la vida cotidiana. Se utilizó en las ciudades antiguas, y actualmente en espacios llanos como Nueva York o Buenos Aires.

Trama radial

Esta planificación urbana es en torno a un núcleo radia, que permite un rápido acceso al centro urbano. Forma círculos concéntricos que unen ejes. Hoy en día, muchas ciudades cuentan con esta morfología urbana, como París y Málaga.

Mezcla de tramas

En una misma ciudad, se pueden encontrar diferentes tramas urbanas, tanto en ciudades antiguas, como en las nuevas ciudades. Un ejemplo de este tipo es Tianducheng, en China.





¿QUÉ ACTIVIDADES ACOGEN LAS GRANDES CIUDADES?

La ciudad acoge diversas funciones…

Las funciones de una ciudad son las actividades socioeconómicas que se llevan a cabo en ellas. Cada una de ellas tiene una disposición en el que se configuran de forma distinta.

La principal función urbana es la residencial, que ocupan la mayor parte de la superficie. Hay otras funciones como la política, la turística,…

Algunas ciudades se crearon para desempeñar una función concreta, como por ejemplo Oxford, que es una ciudad universitaria.

Actualmente la mayoría de ciudades son multifuncionales.

…que configuran los distintos usos del suelo

Entre los distintos usos de los suelos destacan:

- **El uso residencial**. (las viviendas).
- **El uso industrial.** (industrias en la periferia o países menos desarrollados).
- **El uso comercial y financiero.** (actividades terciarias).
- **El uso vial**. (comunicación).
  - → **Primarias** (amplias con volumen de tráfico).
  - → **Secundarias** (distintas partes relacionadas de la ciudad).
  - → **Terciarias** (zonas interiores de barrios).
- **El uso de equipamientos.** (espacios destinados al servicio).

¿QUÉ ES LA PLANIFICACIÓN URBANA?

El proceso técnico y político por el que se ordena el entorno urbano.



¿TIENE CADA ZONA DE LA CIUDAD UNA ACTIVIDAD PROPIA?

Las distintas formas de estructura urbana

Las zonas se diferencian por las distintas actividades que acige una ciudad y por la manera que dispone las vías de comunicación y las edificaciones.

La estructura urbana es como se distribuye según los distintos suelos.Existen tres grandes modelos:

- **Modelo concéntrico**. (en anillos concéntricos alrededor del centro urbano)
- **Modelo sectorial.** (en sectores longitudinales a lo largo de la comunicación)
- **Modelo de centros múltiples o polinuclear.** (integración de varios núcleos de distintas funciones). Una ciudad **posmetrópolis** es una ciudad con numerosos centros urbanos con más actividad que el centro inicial, como la ciudad de los Ángeles.

Las áreas que se distinguen en una estructura urbana son:

- **El centro urbano:**
  - → El núcleo preferencial de la ciudad (diverso).
  - → Ciudades europeas: partes antiguas de la ciudad.
  - → Ciudades recientes: el centro de negocios.
- **Los barrios residenciales:**
  - → Más allá del centro urbano.
  - → Países desarrollados: ensenches.
  - → Países menos desarrollados: infraviviendas.
- **La periferia urbana:**
  - → Periferia con forma heterogénea, de baja densidad y también en las actividades.
  - → Zona periurbana: espacio difuso con zonas residenciales.



¿CÓMO SERÁ LA CIUDAD DEL FUTURO?

La ciudad actual es muy contaminante…

El mundo en el que vivimos cada vez se concentran más habitantes. Las ciudades contaminan un 80% de dióxido de carbono, y consumen un 75% de energía. También producen 449 kilos de residuos por habitante y año.

…y la del futuro debe ser sostenible

La ciudad debe entenderse como un ecosistema humano, ya que funcionan como organismos vivos. Se basa en la entrada de recursos y la salida de estos, ambos procesos son necesarias para su funcionamiento. Además se produce el intercambio constante de personas, bienes e información

Debemos orientar el siglo XXI en una ciudad sostenible que garantice el bienestar de sus habitantes y respete el medioambiente.

Para ello, hay que emplear los beneficios de la tecnología y la comunicación.

IDEAS DE CÓMO HACER NUESTRA CIUDAD SOSTENIBLE

- **Huertos y jardines urbanos.**
- **Buena gobernanza.** (transparencia y mayor participación)
- **Economía circular.** (reducir la huella ecológica)
- **Gestión sostenible del agua.** (reducir el consumo)
- **Equidad del entorno social**. (igualdad social)
- **Ciudades inteligentes.** (empleo de la tecnología)
- **Energías limpias. (**autoabastecerse de materias primas y energía)
- **La revolución en la movilidad.** (transportes limpios)



EUROPA, ¿ES UN CONTINENTE URBANO?

Europa es un continente muy urbanizado…

Es un continente con una elevada tasa de urbanización. El modelo es más compacto que el americano, pero menos que el asiático.

Las regiones urbanas europeas se caracterizan por su riqueza económica y su gran desarrollo político, democrático, industrial y servicial. La mayoría de los habitantes son de clase media.

Poseen grandes patrimonios, además de la cultura y el turismo, que son cada vez más importantes.

…aunque con significativas diferencias

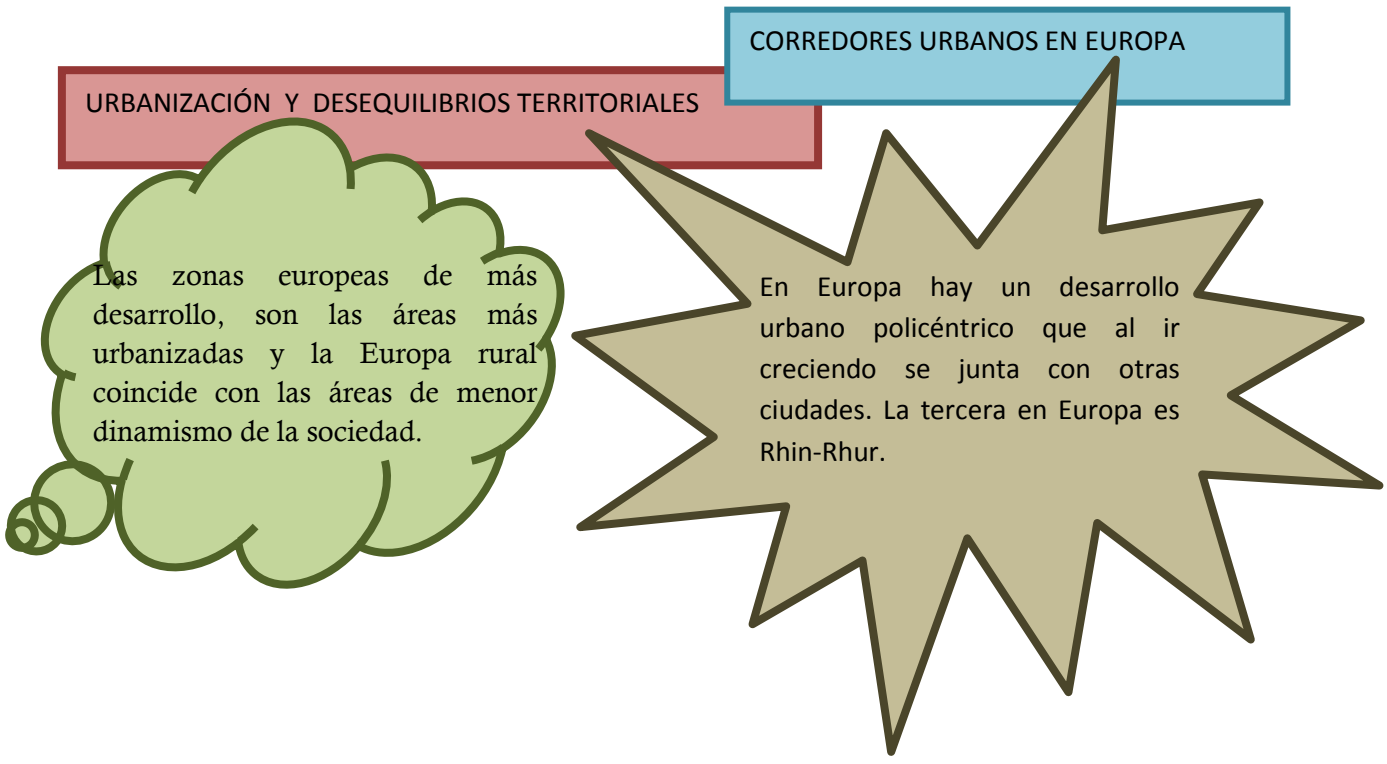
La diferencia se produce por el grado de urbanización de los países (tamaño, diversidad de edificios y la extensión de su ámbito de diferencia.

París y Londres superan los 10 millones de habitantes, siendo dos grandes metrópolis globales además.

En algunas metrópolis europeas que superan el millón de habitantes se toman decisiones que consoliden a la Unión Europea.

Luego están las metrópolis regionales que tienen también un proyecto internacional (Málaga, Sevilla, Valencia, Bilbao y Zaragoza).

En todo el continente hay ciudades medias y pequeñas.





¿CÓMO SON LAS CIUDADES EUROPEAS?

Son ciudades muy antiguas…

Responden al modelo de ciudad mediterránea, más compactas y densas. La mayoría son muy antiguas y tienen un importante casco histórico que refleja su riqueza histórica y cultural. Ha habido tres periodos en sus fases de aumento demográfico:

- XIX-XX (derribaron las murallas y construyeron ensanches).
- 1950-1980 (desarrollo industrial y éxodo rural).
- 1996-2008 (llegada de inmigrantes).

…que se concentran en diferentes áreas urbanas…

Un área urbana es una aglomeración que incluye una ciudad principal. En España hay 404, y se clasifican en:

- **Grandes áreas urbanas** (más de 50000 habitantes)
- **Pequeñas áreas urbanas** (menos de 50000 habitantes)

…y se jerarquizan por su área de influencia

En función de que se clasifiquen en su poder económico, su área de influencia y sus servicios, se establece una jerarquía urbana:

- **Metrópolis nacionales** (Madrid y Barcelona) elevada población.
- **Metrópolis regionales** (Valencia, Sevilla, Málaga,…) más de 500000 habitantes.
- **Metrópolis subregionales** (Granada, Córdoba,…) más de 200000 habitantes.
- **Capitales provinciales** (Almería, Jaén,…) 50000 habitantes.
- **Cabeceras comarcales** (infraestructuras y equipamientos básicos).

¿QUÉ RETOS DEL FUTURO TIENEN LAS CIUDADES ESPAÑOLAS?

Pretende lograr la sostenibilidad en las políticas de desarrollo urbano. Algunos objetivos son por ejemplo ordenar el territorio, garantizar el acceso a la vivienda liderar y fomentar la innovación digital,…



RESUMO LO ESENCIAL

El proceso de urbanización mundial

- Siglo XIX Europa y América del Norte inician un proceso de crecimiento debido a la revolución industrial que se extendió al resto de continentes entre los siglos XX y XXI.
- Tiene como causas el crecimiento demográfico, económico y tecnológico que se diferencia por la vida rural a la ciudad.
- 2050- más de la mitad de la población vivirá en ciudades.

La ciudad y su evolución

- Para definir una ciudad se considera n diversas pautas que ayudan a hacer una ciudad mejor.
- Un área metropolitana se considera si ha superado el marco, y si tiene más de 10 millones de habitantes una megaciudad.
- La evolución ha seguido estas etapas: preindustrial, industrial y postindustrial.

Morfología funciones urbanas

- Tres grandes formas urbanas: irregular, reticular u ortogonal y radial.
- Las funciones urbanas son las actividades que se hacen en un una ciudad.

Las ciudades en Europa y España

- Las ciudades europeas están compuestas mayormente por clases medias, aunque también presenta grandes diferencias en el nivel de urbanización de los países.
- Las ciudades españolas son antiguas y su cultura es debido al casco antiguo de cada ciudad.
- Según el número de habitantes dependen muchos factores.